

Un porte échelle révolutionnaire

«Révolutionnaire», c'est ainsi que **Wurth** qualifie son nouveau porte échelle Orsy Mobil. A chargement latéral, cet équipement se distingue d'abord par sa grande ergonomie. Il permet de manipuler et d'utiliser facilement l'échelle même en cas d'accès restreint. Autre avantage : il n'occupe qu'une partie du toit qui peut ainsi faire également office de galerie sur la partie latérale non utilisée. Pour éviter une surcharge inutile, le porte échelle est en aluminium. Il peut être installé à gauche ou à droite et même être doublé (pour des professionnels tels que les couvreurs). Son montage est réalisé en utilisant les points de fixation d'origine et n'abîme donc pas la carrosserie. Des rails et des kits de fixation sont disponibles pour tous types de véhicules. Peuvent être associés à ce porte échelle de nombreux accessoires : fixation pour tubes, fixation rapide pour échelle ou encore travées rigides ainsi qu'une échelle pour portes arrières. Wurth vient également de lancer un nouveau modèle de galerie de toit. En aluminium, celle-ci pèse moins de 25 kg. Son influence sur la consommation est donc quasi nulle. Son design a été conçu pour épouser parfaitement la ligne du véhicule et elle disponible pour n'importe quel modèle. Elle s'assemble et se monte rapidement et peut-être associée, sur demande, à une échelle d'accès alu ou acier pour portes arrières.

Concepteur et fabricant allemand d'aménagements intérieurs et extérieurs pour utilitaires, Wurtz diffuse sa marque Orsy Mobil en France depuis huit ans. Il y équipe environ 1 500 véhicules par an et y a vu son activité croître de 8% en 2009. Diffusés exclusivement par une équipe de 15 commerciaux, ses produits sont montés par une soixantaine de carrossiers partenaires spécialement formés. Ils sont livrés dans un délai de deux à trois semaines. ■

